



Jouw dichtstbijzijnde
Suzuki-dealer vind
je op [www.suzuki.nl/
dealers](http://www.suzuki.nl/dealers)

Suzuki Vitara

Modelbrochure



Panorama

De Vitara is leverbaar met een zeer groot elektrisch bedienbaar panoramisch schuif-/kanteldak.

AllGrip

De Vitara is leverbaar met Suzuki's AllGrip-vierwiel-aandrijving: extra comfort en optimale grip en veiligheid.

Krachtbronnen*

De drie motorvarianten van de Vitara – de 1.4 Boosterjet, de 1.6 VVT en de 1.6 DDiS – springen zuinig met brandstof om (1.4 Boosterjet: 19,2 km/l, 1.6 VVT: 18,9 km/l, 1.6 DDiS: 25,0 km/l).

Slimme technieken

De Vitara is voorzien van de nieuwste veiligheidsvoorzieningen, waaronder Adaptive Cruise Control (ACC) en Radar Brake Support (RBS).

De afgebeelde Vitara is voorzien van het Urban-pakket.

* Het brandstofverbruik en de hier genoemde emissie zijn gemeten op basis van de in de specificatie genoemde Europese testmethode. Deze test werd uitgevoerd onder in Europese richtlijnen voorgeschreven testcondities. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken, want het is sterk afhankelijk van onder meer het rijgedrag en de rijomstandigheden (zoals weersomstandigheden, belading, bandenspanning, stroomgebruikers en het wegdek).



John:

“Ziet er top uit. Echt heel mooi. Wat een klasse!”

375 liter

De bagageruimte bedraagt maar liefst 375 liter en is nog te vergroten tot maximaal 710 liter.

1.500 kg

De uitvoeringen met de 1.6 DDiS-dieselmotor hebben een maximaal aanhangwagengewicht van 1.500 kilogram. Bij de 1.4 Boosterjet en 1.6 VVT-benzinemotor bedraagt dit 1.200 kilogram.

De kogeldruk voor de drie uitvoeringen is 75 kilogram.

Naar eigen smaak

Het in- en exterieur zijn volledig aan te passen naar eigen smaak.

Vitara, de AllRoader van nu!

Dit is de nieuwe Suzuki Vitara. Een stoere SUV met de typische stijlelementen van vorige generaties. Helemaal aan te passen aan de eigen smaak. En uiteraard leverbaar met Suzuki's geavanceerde AllGrip-vierwielaandrijving. Ontdek de vele kwaliteiten van de Vitara, de AllRoader van nu!



Direct herkenbaar

De Vitara is typisch Suzuki. Hij combineert traditionele met moderne kenmerken. De brede wielkasten en dikke C-stijl ogen robuust. En de energiebesparende LED-koplampen, LED-dagrijverlichting en mistlampen maken 'm helemaal van deze tijd. De Vitara, de enige in zijn segment met een echte SUV-uitstraling!



 Fenette:

**“Ohhh wauw, wat een
mooie auto. En een
supermooie kleur!”**



Wesley:

“Hier wil ik wel een trip mee maken!”

Vitara geeft je de ruimte

Licht, lucht en nog meer ruimte. Met het elektrisch bedienbare panoramische schuif-/kanteldak (High Executive) is *the sky the limit*. Het dak heeft een uniek openingsysteem: het achterste deel schuift in het dak en het voorste deel schuift over het dak.



Neem alles mee

De Vitara slokt tot wel 375 liter bagage op (met achterbank rechtop). De achterbank bestaat uit twee delen (60:40) en is gemakkelijk neer te klappen. Een lage tildrempel maakt het in- en uitladen extra makkelijk.



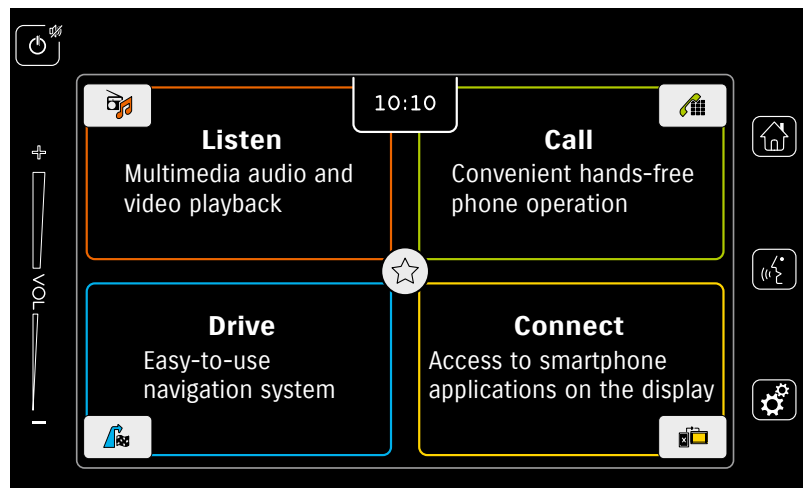


Rijd overal naartoe

Maximaal comfort onder alle omstandigheden. De voorstoelen bieden goede steun en veel zitgemak. Of je nu in de stad, op een klinkerweggetje of op de snelweg rijdt. Achterin genieten je passagiers van royale beenruimte. Het stuur is volledig instelbaar. Nog makkelijker: de ruitenwissers en verlichting gaan automatisch aan (High Executive). Je wilt eigenlijk overal naartoe rijden, met de Vitara kan dat.

 Bert:

“Ik hoef er geen strik omheen, ik neem hem zo wel mee.”



Connectivity

Jouw smartphone verbinden met je auto? Dat kan dankzij het nieuwe infotainmentsysteem in de Vitara. Het is eenvoudig te koppelen aan je smartphone, waardoor je onder andere handsfree kunt bellen en muziek kunt streamen. Vraag je dealer naar de gebruiksmogelijkheden.

Extra brandstof besparen

De Vitara is zuinig op de brandstof die in de tank zit. Daarom zit er op elke Vitara een schakelindicator. Die helpt je zo efficiënt mogelijk te schakelen. En je kunt nog meer doen om zo zuinig mogelijk te rijden:

- Schakel al bij lage toerentallen, tussen de 2.000 en 2.500 t.p.m., naar een hogere versnelling.
- Rijd bij 80 km/uur in de vijfde versnelling en bij 50 km/uur in de vierde.
- Kijk zo ver mogelijk vooruit, zodat je kunt anticiperen op wat het overige verkeer doet.
- Vermijd onnodig gewicht in de auto.
- Laat je auto minimaal één keer per jaar door je dealer onderhouden.

Meer tips voor een efficiëntere rijstijl vind je op www.hetnieuwerijden.nl.



Zuinige techniek

De motoren van de Vitara springen zeer zuinig met brandstof om. Ze behoren tot de zuinigste en schoonste in hun klasse. Zoals de nieuwe direct ingespoten 1.4 Boosterjet. Een krachtige en soepele benzinemotor met een heel gunstig verbruik. Een turbo zorgt daarbij voor een hoog vermogen en koppel.



1.4 Boosterjet

De 1.4-liter-benzinemotor levert een maximumvermogen van 103 kW/140 pk bij 5.500 t.p.m. Het koppel is 220 Nm bij 1.500-4.000 t.p.m. De CO₂-uitstoot bedraagt 121 g/km*.



1.6 VVT-benzinemotor

De 1.6-liter-benzinemotor heeft duovariabele kleptiming (VVT) en een maximumvermogen van 88 kW/120 pk bij 6.000 t.p.m. Het koppel is 156 Nm bij 4.400 t.p.m. De CO₂-uitstoot bedraagt 123 g/km*.



1.6 DDiS-dieselmotor

De 1.6 DDiS-dieselmotor heeft een maximumvermogen 88 kW/120 pk bij 3.750 t.p.m., een koppel van 320 Nm bij 1.750 t.p.m. en een zeer gunstige CO₂-uitstoot van 106 g/km*. Deze motor is uitermate geschikt voor het trekken van onder meer aanhangwagens, caravans en paarden- en boottrailers.

Soepel schakelen

De Suzuki Vitara is leverbaar met de keuze uit een handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbak (S), een 6-speed automaat en een nieuwe 6-speed TCSS-automaat (Diesel).



De automaat met zes versnellingen is een technisch hoogstandje. Laat de automaat het werk doen of schakel zelf met de paddles achter het stuur: hij reageert snel en precies. Hij heeft een brede gear-ratio en daarmee een uitstekende start-off, op elk terrein. Hellingen zijn geen enkel probleem. Bovendien is hij licht van gewicht, wat ten goede komt aan een zuinig verbruik en een lage CO₂-uitstoot van 127 g/km. Nieuw is de TCSS, wat staat voor Twin Clutch System by Suzuki. Deze 6-trapsautomaat is voorzien van een dubbele koppeling, wat resulteert in razendsnel schakelen. Ook deze automaat is met paddles achter het stuur te bedienen.

* Geldt voor de handgeschakelde 2WD-uitvoering (zie pagina 2 voor uitleg testmethode).




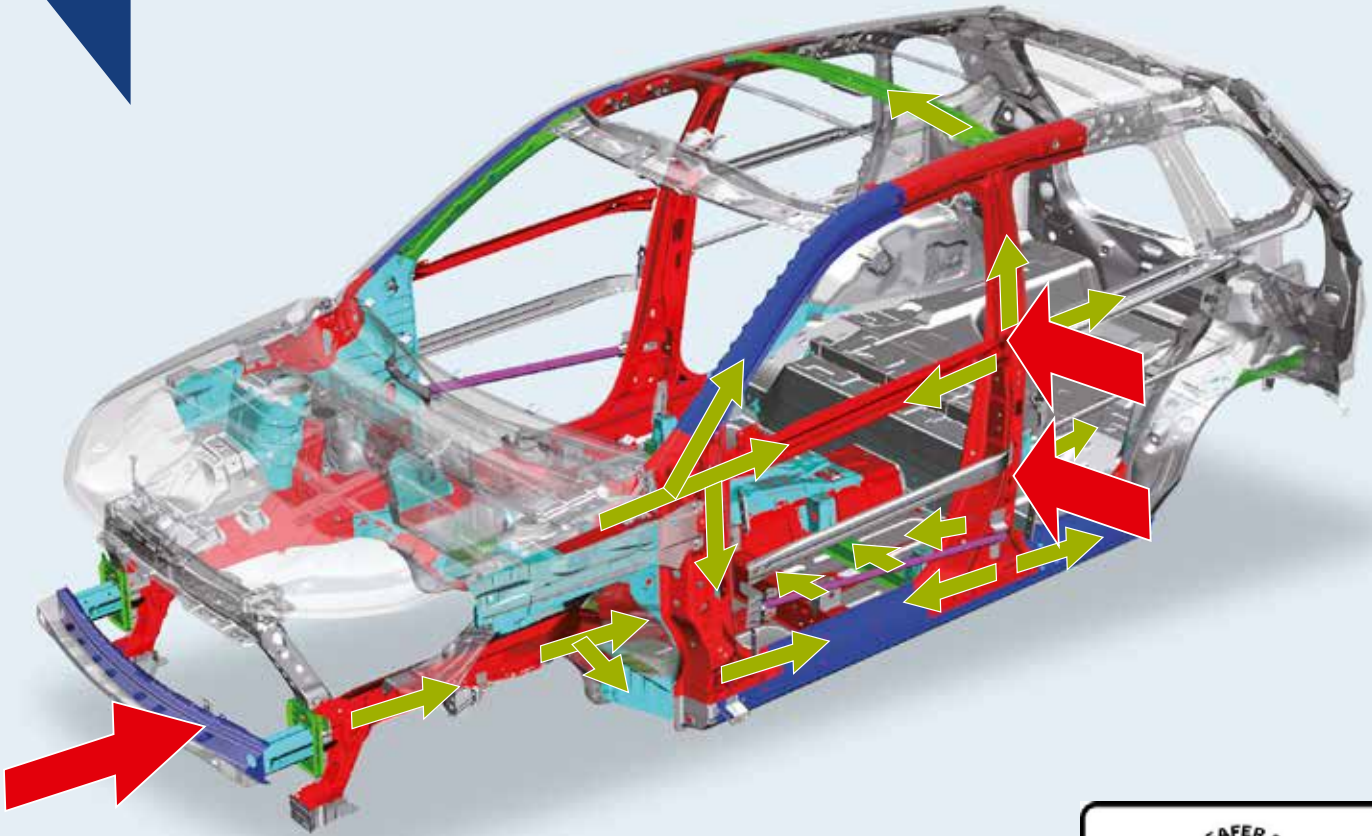
Afgebeeld is de Suzuki Vitara 1.4 S.

Optimale bescherming

Voel je veilig. Met Suzuki's Total Effective Control Technology ben je verzekerd van de nieuwste veiligheidsvoorzieningen. De carrosserie is gemaakt van ultrasterk lichtgewicht staal. En de Vitara is onder meer voorzien van 7 airbags, ESP en een bandenspanningcontrolesysteem (TPMS). Door de hoge zitpositie in de Vitara houd je goed overzicht over het verkeer.

Veilig: 7 airbags, Hill-Hold Control en voetgangersveiligheid

 Opvang van botsenergie
 Transport van energie



Chassis, gemaakt van hoogwaardige, ultrasterke maar lichte staalsoorten en voorzien van Suzuki's TECT (Total Effective Control Technology) voor optimale bescherming van de inzittenden.

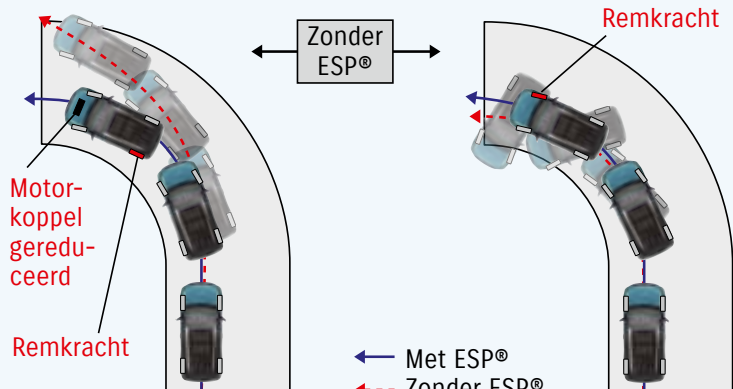


ESP®
 Het elektronische stabiliteitssysteem ESP®* verkleint het risico op overstuur (het uitbreken van de achterzijde) en onderstuur (het schuiven over de voorwielen).

* ESP® (Electronic Stability Program = Traction Control en Stability Control) is een geregistreerd handelsmerk van Daimler.

Wielspin voor

Wielspin achter



RBS – Radar Brake Support

Radar Brake Support (RBS) met de 3 modes Waarschuwing, Remassistent, Automatisch remmen biedt maximale veiligheid. Het systeem waarschuwt als een aanrijding dreigt met een voorligger die vaart mindert of plotseling remt. Maar dat is nog niet alles, want als jij zelf niet hard genoeg remt, dan remt Radar Brake Support automatisch harder, indien nodig met het maximale remvermogen. Indien het systeem bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is, dan remt het systeem zelfstandig om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan in elk geval te beperken.

1. Waarschuwing

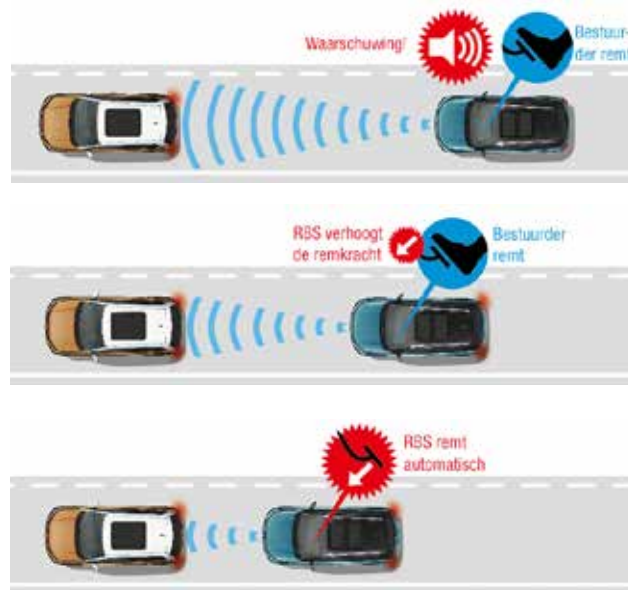
Het systeem waarschuwt om de remmen te gebruiken als een aanrijding dreigt met een stilstaand obstakel (bij een snelheid tot 80 km/u) of met een voorligger die bijvoorbeeld vaart mindert of plotseling remt (bij een snelheid tot 100 km/u).

2. Remassistent

Detecteert het systeem een voorligger en er is een grote kans op een aanrijding, dan verhoogt het systeem de remkracht tijdens abrupt afremmen.

3. Automatisch remmen

Indien het systeem bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is, dan remt het geheel automatisch om zo een aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken. Het systeem reageert op een stilstaand obstakel tot een snelheid van 30 km/u en op een voorligger tot een snelheid van 100 km/u.



ACC – Adaptive Cruise Control

Rijden met Cruise Control is comfortabel. Bovendien helpt het snelheidsovertredingen te voorkomen en het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden. Adaptive Cruise Control in de Suzuki Vitara maakt het rijden nog comfortabeler.

1. Constante snelheid

De Adaptive Cruise Control houdt de ingestelde snelheid constant.



2. Automatisch afremmen

Totdat je een voorligger tegenkomt. Dan past de Vitara de snelheid automatisch aan. Zelf remmen is niet nodig.



3. Automatisch accelereren

Na het afremmen blijft de Adaptive Cruise Control ingeschakeld en geeft deze automatisch gas bij als de voorligger versnelt, is afgeslagen of naar een andere rijstrook is uitgevoegd. Tot de oorspronkelijk ingestelde snelheid weer is bereikt.





Noodstopsignaal

Rem je plots krachtig af bij een snelheid boven de 55 km/uur, dan gaan de alarmlichten automatisch aan. De snel knipperende alarmlichten waarschuwen het overige

verkeer. Haal je je voet van het rempedaal, dan schakelen de alarmlichten uit.



Let op!

Zie voor een volledige uitleg van deze veiligheidssystemen en het juiste gebruik ervan het instructieboek van je Vitara!

AllGrip: optimale grip en veiligheid

Voor de Vitara heeft Suzuki de slimme AllGrip-aandrijving beschikbaar. Onder alle omstandigheden zorgt dit voor optimale grip. Het systeem kiest in Auto-stand helemaal zelfstandig wanneer vierwielaandrijving nodig is. Anders zijn alleen de voorwielen aangedreven, om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden. Het resultaat is een stabiele, comfortabele wegligging onder alle weersomstandigheden. AllGrip is leverbaar op de Exclusive en de High Executive.

Vier standen voor alle omstandigheden

Met de draaiknop is het systeem in te schakelen op Snow (optimale grip in sneeuw), Sport (voor een sportievere rijstijl) en Lock (om weg te rijden op een extreem gladde of zware ondergrond). Of laat de keuze aan de auto: in de Auto-stand bepaalt de techniek de beste keuze.



Legt de prioriteit op een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Onder normale rijomstandigheden doen de voorwielen het werk. Als het systeem een gladde ondergrond waarneemt, schakelt het automatisch over naar vierwielaandrijving.



Verbeterd de wegligging bij het nemen van bochten door optimale trekkracht naar de wielen over te brengen. Optimaliseert het acceleratievermogen, waardoor de motor nog alerter reageert op bewegingen van het gaspedaal.



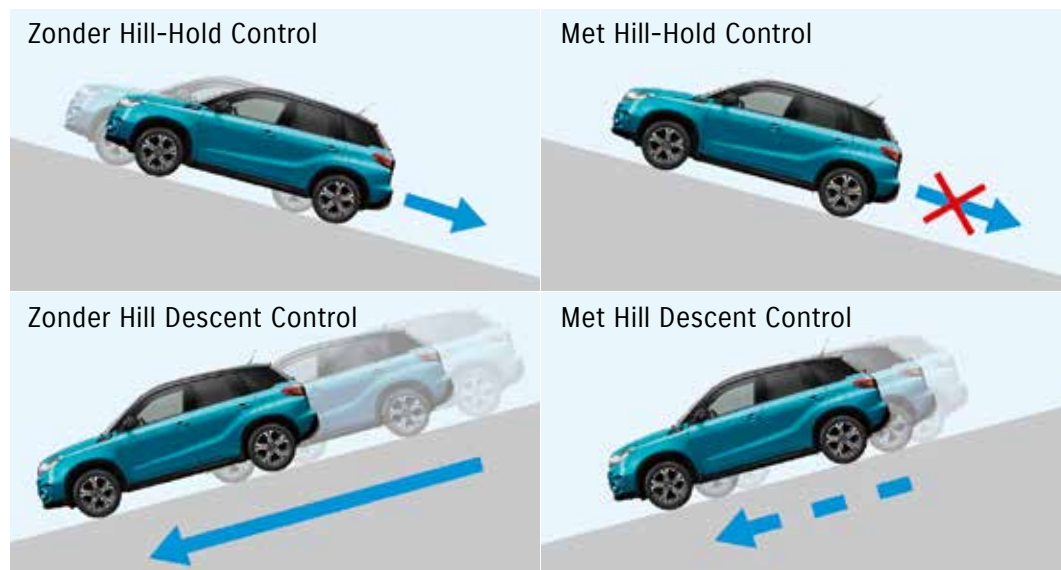
Zorgt voor grip bij het accelereren op besneeuwde, gladde en/of onverharde wegen en draagt bij aan de stabiliteit van de auto onder gladde omstandigheden.



Alle wielen worden continu aangedreven voor optimale grip op (zeer) moeilijk begaanbare wegen, of als de auto vastzit in zand, modder of sneeuw. Als er harder dan 60 km/uur gereden wordt in de Lock-stand, schakelt het systeem automatisch naar Snow.

HHC en HDC – Hill-Hold Control en Hill Descent Control

Rijden op hellingen is veel minder stressvol met Hill-Hold Control (HHC) en Hill Descent Control (HDC). Bij het vanuit stilstand wegrijden tegen een steile helling op, houdt HHC de Vitara op de rem totdat de koppeling aangrijpt. De auto rolt dus niet achteruit bij het loslaten van het rempedaal. Rijd je van een steile helling? HDC (vanaf Exclusive AllGrip) remt de Vitara dan automatisch af, waardoor de auto volledig gecontroleerd naar beneden rijdt.



De afgebeelde Vitara is voorzien van het Urban-pakket.

Welke Vitara past bij jou?

Suzuki levert de Vitara in vier uitvoeringen: Comfort, Exclusive, High Executive en S.
Dus: welke Vitara past het best bij jou?

Comfort

- 16" Stalen velgen met wioldoppen
- Zwarte grille
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- Handbediende airconditioning
- Audio: radio/CD-/MP3-speler met stuurwielbediening
- USB-aansluiting in middenconsole
- Bluetooth® met spraakgestuurde telefoonbediening*
- 4 speakers
- In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
- Bandenspanningcontrolesysteem (TPMS)
- In delen neerklapbare achterbank (60:40)
- Gordijn-, knie- en zijairbags
- Stoelbekleding zwart/grijs





Exclusive (extra t.o.v. Comfort)

- 17" Lichtmetalen velgen
- Grijsz grille
- Privacy glass (achterportierramen, zijramen achter en achterklepraam)
- Mistlampen voor
- Buitenspiegels in carrosseriekleur
- Climate control (automatische airconditioning)
- Audio: touchscreen audio display
- Cruise control met stuurwielbediening
- Speed Limiter
- Achteruitrijcamera
- Elektrisch verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Chromen/zilverkleurige accenten in interieur
- Continue koplampverlichting (DRL) met LED-verlichting
- Zilverkleurige dakrails
- Met leder bekleed stuurwiel
- Stoelverwarming voor
- Stoelbekleding zwart/grijs met zilvergrijze stiksels



High Executive (extra t.o.v. Exclusive)

- 17" Lichtmetalen gepolijste velgen
- Chromen grille
- Panoramisch schuif-/kanteldak
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- In buitenspiegels geïntegreerde richtingaanwijzers
- Automatische ruitenwissers
- Koplampen met LED-projectoren (dimlicht)
- Automatisch dimlicht
- Parkeersensoren voor en achter
- Sleutelvrije startfunctie (keyless push start)
- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Radar Brake Support (RBS)
- Navigatiesysteem
- Klok centraal geplaatst in dashboard
- 2 tweeters
- Suède stoelbekleding





S (extra t.o.v. High Executive, excl. panoramadak)

Behalve de 1.4 Boosterjet-benzinemotor biedt de Vitara S ook diverse sportieve features voor exterieur en interieur:

- 17" Lichtmetalen zwarte velgen
- Sportgrille
- Buitenspiegels in satijn zilver
- Accenten interieur zilverkleurige dashboardsierlijst
- Rode accenten luchtroosters/meters
- Sportpedalen
- Sportstuur



Kies je kleur

Geen Suzuki Vitaras is hetzelfde, vanbinnen of vanbuiten. Maak je keuze uit de 15 kleurmogelijkheden die leverbaar zijn voor de Vitaras. Wil je echt opvallen? Dan kies je voor een van de 8 dubbele kleurcombinaties. Het is helemaal aan jou!



Superior White



Silky Silver Metallic 2



Galactic Grey Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl Metallic



Atlantis Turquoise Pearl Metallic



Galactic Grey Metallic
& Cosmic Black Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic
& Superior White



Atlantic Turquoise Pearl Metallic
& Superior White



Bright Red 5
& Cosmic Black Pearl Metallic



Atlantic Turquoise Metallic
& Cosmic Black Pearl Metallic



Horizon Orange Metallic
& Superior White



Horizon Orange Metallic
& Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic
& Cosmic Black Metallic



Solid Bright Red 5
(alleen 1.4 S)

Urban of Out-door?

Ga je voor stoer, of nog stoerder? Suzuki biedt twee speciale pakketten op de Vitara: Urban en Out-door.



Urban

Kies je het pakket Urban, dan krijg je mistlampomlijstingen voor, een dakspoiler en stootstrips op de zijkanten van je Vitara.

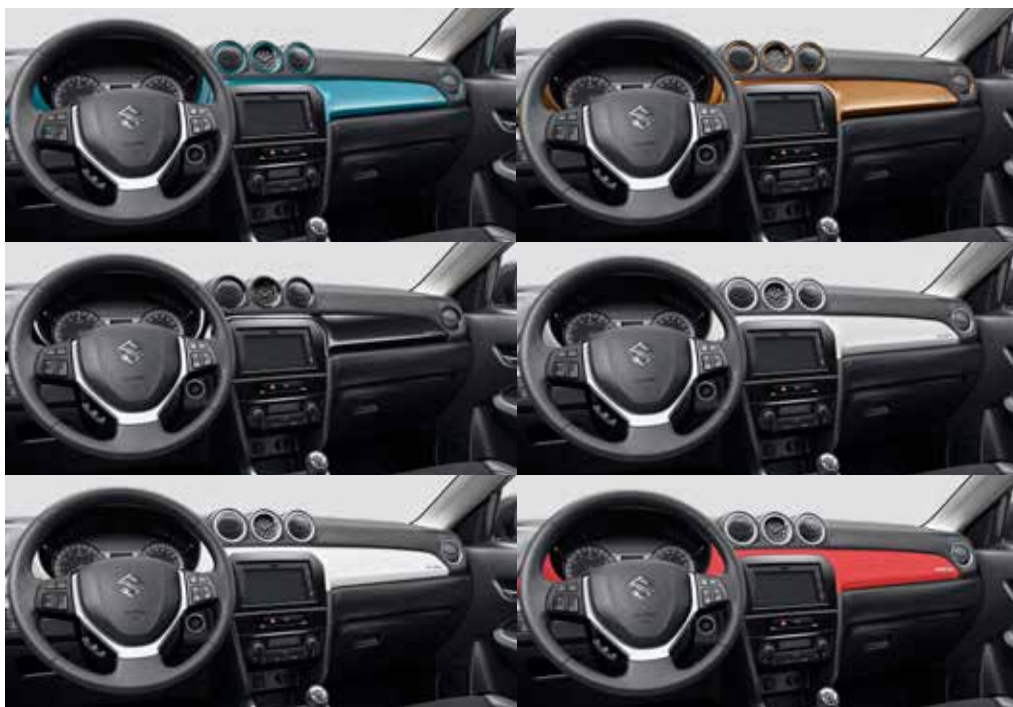


Out-door

Nog stoerder? Neem dan het pakket Out-door, met robuuste mistlampomlijstingen voor, flinke stootstrips op de zijkanten, een kunststof bescherming op de achterbumper én skidplates voor en achter.

Helemaal jouw smaak

Je kunt jouw Vitara verder personaliseren met bijvoorbeeld een dashboard waarin de carrosseriekleur terugkomt. Liever een zilverkleurige grille? Of toch een zwarte? Het kan. De mogelijkheden zijn eindeloos.



Laat de carrosseriekleur terugkomen in het dashboard. Je hebt de keuze uit 6 kleuren.



Zwart of wit? Ook de grille in de voorbumper en de ornamenten aan de zijkant van de motorkap kun je naar wens aanpassen.



Kies je voor een dashboardklok in carbon-look of toch voor de versie Kanji, met Japanse leestekens?

Gelukkig, het is een Suzuki

Hoe nieuw de Vitara ook is, het is en blijft een Suzuki. Gelukkig maar. Want een Suzuki is traditiegetrouw betrouwbaar. Dat bewijzen verschillende onderzoeken, waaronder die van de Consumentenbond. Toch een geruststellende gedachte.

Inmiddels kan Suzuki bogen op 100 jaar kennis en ervaring. Suzuki's Way of Life staat voor recht door zee, authentiek, praktisch en de mens centraal stellen. Gelukkig: ook de Suzuki Vitara is een echte Suzuki!



Elske:

**“Eens een Suzuki,
altijd een Suzuki.”**



Extra accessoires voor jouw Vitara

Je Suzuki Vitara nog verder personaliseren? Dat kan met de originele accessoires van Suzuki. Hoe ziet de Vitara van jouw dromen eruit? Stel hem zelf eenvoudig samen op www.suzukisamenstellen.nl.

Je Suzuki in topconditie!

Met je Suzuki Vitara ben je bij de Suzuki-dealer aan het juiste adres voor onderhoud en reparatie. Hij beschikt over een zeer omvangrijk pakket aan diensten en services voor jou en je Suzuki. Hiermee kun je onbezorgd blijven genieten van de kwaliteit en betrouwbaarheid van jouw Suzuki.

Of het nou onderhoud, APK of accessoires betreft, de Suzuki-dealer levert de beste service voor altijd een betaalbare prijs. Alle werkzaamheden worden professioneel uitgevoerd met de originele onderdelen en je weet altijd vooraf wat iets kost. Kijk voor meer informatie over alle Suzuki Services op www.suzuki.nl/service.

3 jaar garantie	2 jaar extra garantie	Financial Services	Direct Service	Verzekeringen	Mobiliteit Service
Ruitschade service	Stand-by	Variabel Onderhouds Systeem	Schadeherstel Service	Airco service	Onderhouds- abonnement

-  www.suzuki.nl/auto
-  www.suzukiblog.nl
-  www.suzukisamenstellen.nl
-  www.suzukiofferte.nl
-  twitter.com/suzukinederland
-  www.youtube.com/suzukinederland
-  www.facebook.com/suzukinederland





Suzuki. Way of Life!

Suzuki Motor Corporation produceert jaarlijks 2,8 miljoen auto's. En daarnaast 2 miljoen motorfietsen en 100.000 buitenboordmotoren. Die worden over de hele wereld verkocht. Wereldwijd staat Suzuki hiermee op de negende plaats.



De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Vitara zijn gebaseerd op het High Executive-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Wijzigingen voorbehouden. © 2015 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden. Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen en kleuren.

Importeur: B.V. NIMAG – Postbus 77 – 4130 EB Vianen

Suzuki Klantenservice

T 0800 - 4789854 (0800-4SUZUKI)

(gratis, op werkdagen van 09.00 - 20.00 uur)

E klantenservice@suzuki.nl

99999-81115-BRO