

Eigenzinnig en
zelfverzekerd.
Dit is de nieuwe Ignis!



Suzuki Ignis

Modelbrochure



1

Compacte crossover.



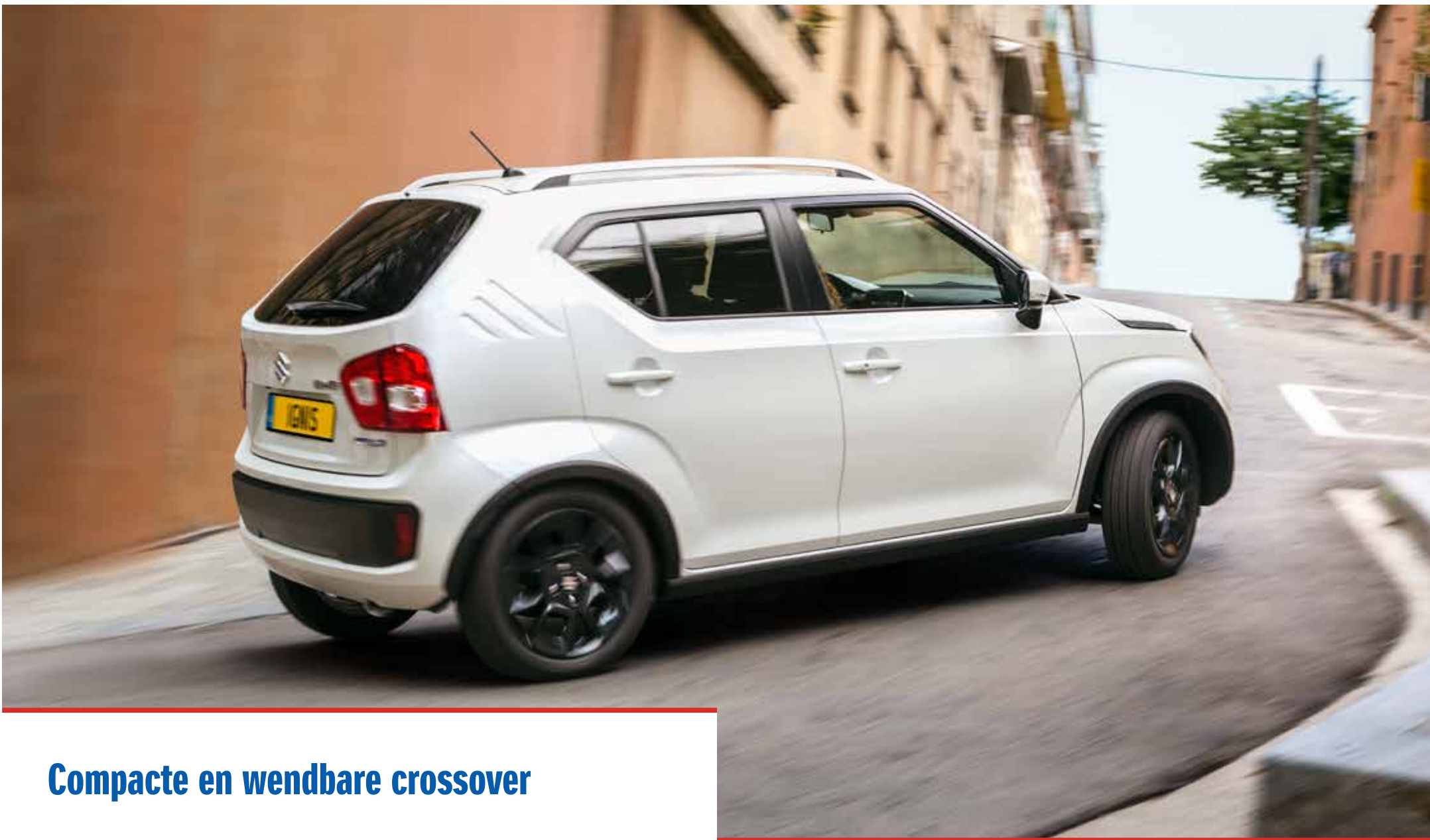




Eigenzinnige uitstraling met tijdloos design

De nieuwe Suzuki Ignis kenmerkt zich door strakke lijnen, onderscheidende outdoor-styling en opvallende ontwerpdetails uit het verleden. Door het karakteristieke design oogt de Ignis zelfverzekerd. Kies je eigen contrasterende kleuren en maak van jouw Ignis een persoonlijk design-icoon.





Compacte en wendbare crossover

De Ignis heeft alle voordelen van een crossover: de hoge instap, het stoere uiterlijk, opvallend ruim van binnen en de comfortabele wegligging. En hij heeft meer: voor een crossover is hij namelijk bijzonder compact en wendbaar. Bovendien is hij de lichtste in zijn klasse, wat weer gunstig is voor het

brandstofverbruik. Tel daar het nieuwste op het gebied van veiligheid en techniek bij op en je bent verzekerd van een comfortabele en praktische reisgenoot.



Innovatieve technieken

De Ignis loopt voorop als het gaat om rijeigenschappen, zuinigheid, veiligheid en techniek. De compacte en lichtgewicht 1.2 DualJet-motor is zuinig maar krachtig. En de dubbele camera achter de voorruit (Stijl-uitvoeringen) kijkt en rijdt met je mee. Je kunt behalve voor de tweewielaangedreven versies ook kiezen voor vierwielaandrijving met het AllGrip Auto-systeem. Dit systeem kan de aandrijving

op gladde wegen of onverhard terrein automatisch over alle vier de wielen verdelen. En wil je liever een comfortabele automaat of een slimme hybride? Kies dan voor Auto Gear Shift of Smart Hybrid.



Ruimte volop

Veel ruimte van binnen. Dankzij de hoge zitpositie stap je makkelijk in en uit en heb je goed overzicht op de weg. De achterstoelen kun je in de Select- en Stijl-uitvoeringen over een lengte van maar liefst 16,5 centimeter verschuiven, waardoor je óf extra bagageruimte creëert óf nóg meer beenruimte voor de achterpassagiers.

A close-up photograph of the rear right taillight of a blue car. The taillight is illuminated, showing four red LED lights in a square pattern. The car's body is a deep blue, and the background is a soft, purple and pink twilight sky. A portion of a Dutch license plate with the letters 'NL' is visible on the right side of the car.

2

Iconisch design.

Stijlvol en karakteristiek.

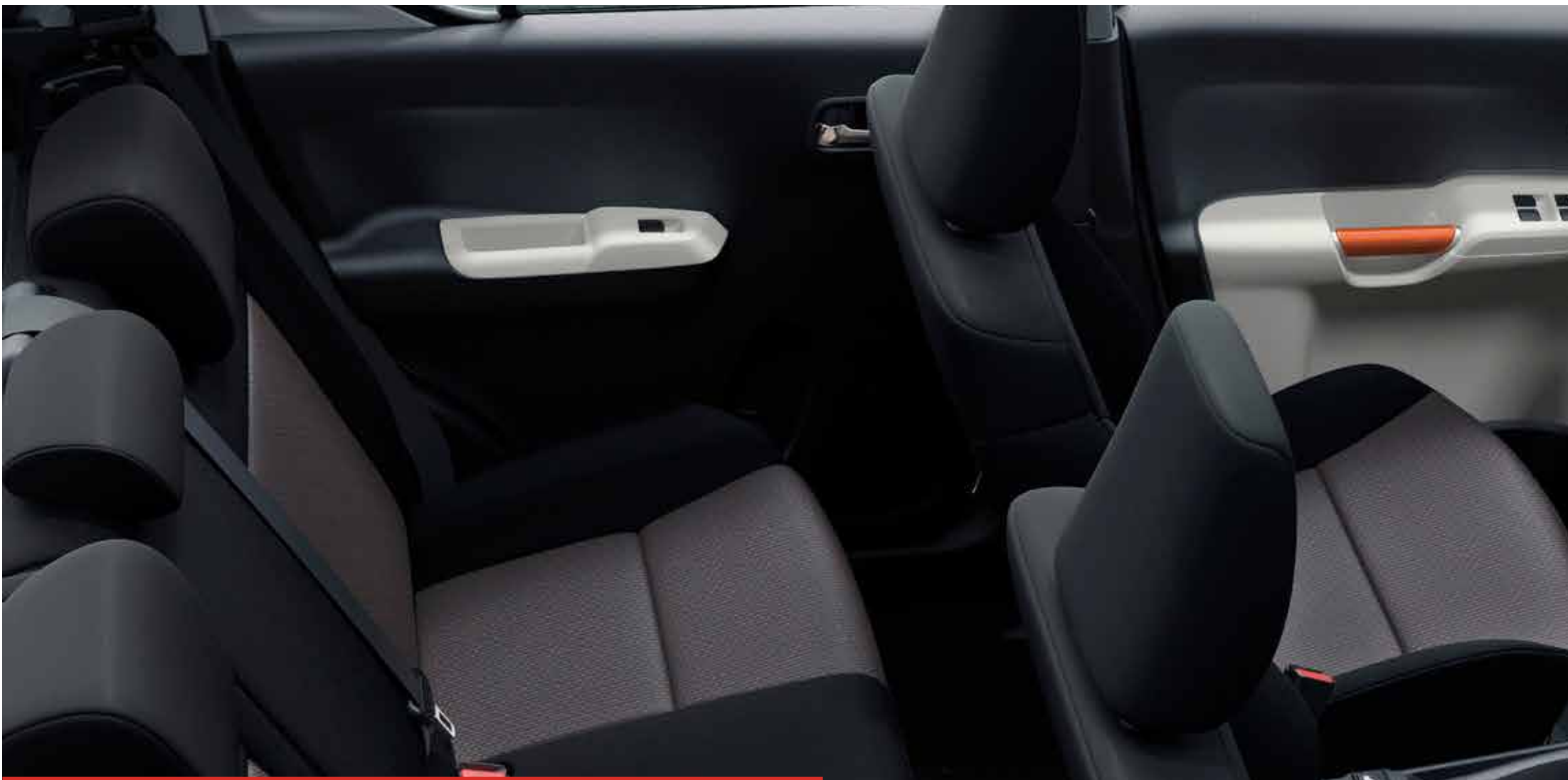


Karakteristieke lijnen

De kracht van de Ignis komt aan de voorzijde tot uitdrukking door de sterke lijnen van de grille en de karakteristieke koplampen. De achterzijde is strak, breed en krachtig vormgegeven. Op de robuuste zijflanken zijn drie karakteristieke lijnen zichtbaar. Het lijken luchtgleuven, maar de lijnen zijn een knipoog naar het verleden. Dit retro-detail komt van eerdere Suzuki's uit de jaren zeventig.



De stoere lampen, de opvallende bumpers en de prominente spatbord- en dorpelverbreeders (Select- en Stijl-uitvoeringen) maken het plaatje compleet. Door het hoge dak is er extra hoofdruimte.



Het interieur

Strak, functioneel, ruim en persoonlijk. Zo kun je het interieur van de Ignis het best omschrijven. Doordat het ontwerp zo strak mogelijk is gehouden, voelt de Ignis extra ruim aan – zelfs een beetje futuristisch. Het interieur is hoogwaardig afgewerkt.





Afgebeeld is het interieur met Orange-kleuraccenten. Foto's rechts: afgebeeld is het interieur met Titanium-kleuraccenten (kleuraccenten afhankelijk van gekozen carrosseriekleur).

Opvallende kleurcontrasten

Op de zijkant van de middenconsole komt hetzelfde designelement met de drie lijnen van het exterieur terug. Wat verder meteen opvalt in het interieur zijn de contrasterende kleuraccenten in Orange of Titanium (afhankelijk van de carrosseriekleur). De portiergrepen voorin en de middenconsole hebben een eigen, afwijkende kleur ten opzichte van de rest van het interieur. Diezelfde contrasterende kleur vind je heel subtiel terug in het stiksel van de bekleding. Het dashboard en de deurpanelen zijn in two-tone zwart/wit. Zo is elke Ignis zijn eigen kleurrijke persoonlijkheid.

Comfortabel rijden

Het sportief ogende stuurwiel heeft handige bedieningstoetsen voor de audio. Bij de Stijl-uitvoeringen heeft het stuur lederen bekleding en kun je ook de cruise control vanaf het stuur bedienen. Comfortabele verwarming van de stoelen voorin is eveneens beschikbaar op de Select- en Stijl-uitvoeringen.



Multimedia en navigatie

Op de Select- en Stijl-uitvoeringen heb je het geavanceerde audiovisual 7" Smartphone linkage touch display met DAB+-radio, AUX-input, USB-poort, SD card-slot en Bluetooth® tot je beschikking. De beelden van de achteruitrijcamera worden direct op de display weergegeven zodra je de achteruitversnelling inschakelt. De Stijl-uitvoering voegt daar navigatie met een SD card aan toe en heeft twee aanvullende tweeters voor het beste geluid onderweg.

In beperkte oplage komen er introductievarianten van de Select en Stijl die zijn voorzien van een In-Touch Android-infotainmentsysteem met 7" multitouchscreen. Kijk voor meer informatie over deze speciale Intro-versies op de pagina's met uitvoeringen verderop in deze brochure of op www.suzuki.nl/ignis.





Vernieuwd platform: meer ruimte

Dankzij het vernieuwde platform neemt de motor zo min mogelijk binnenruimte in beslag. Daardoor is de compacte en lichte Ignis opvallend ruim van binnen. En je kunt zelf bepalen hoe je die ruimte gebruikt. De Comfort is een 5-zitter met een achterbank, de Select en Stijl zijn 4-zitters met twee achterstoelen, die over een lengte van maar liefst 16,5 cm onafhankelijk van elkaar verschuifbaar zijn. Met de achterstoelen naar achteren kunnen je passagiers achterin extra comfortabel zitten. Helemaal naar voren creëer je extra bagageruimte (Select- en Stijl-uitvoeringen).

In delen neerklapbare achterbank-/stoelleuning

Klap de achterbank-/stoelleuning in delen neer (Comfort 60:40, Select/Stijl 50:50) om de bagageruimte te vergroten. Met de achterbankleuning in zijn geheel neergeklapt, heb je maximaal 514 liter aan ruimte voor je dagelijkse boodschappen en bagage.



3

Veiligheid en techniek.





Geruststellende veiligheid

Plotseling remmende auto's voor je, een onverwachte wisseling van rijbaan of een glad wegdek? Diverse innovatieve technieken in de Ignis rijden en kijken met je mee en grijpen indien nodig in. Wel zo veilig!

Dual Camera Brake Support - dit geavanceerde camerasysteem achter de voorruit kijkt met je mee en remt de auto af als je te dicht op je voorligger zit en geeft je een seintje als je slingert of per ongeluk je rijbaan dreigt te verlaten (Stijl-uitvoeringen).



AllGrip Auto - dit systeem zorgt er automatisch voor dat je veilig en comfortabel blijft rijden op glad of onverhard wegdek (op AllGrip-versies).



6 airbags - twee airbags voorin, twee zijairbags en twee gordijnairbags voor en achter.

ESP® - houdt de auto ook in gevaarlijke situaties beheersbaar. De wielen remmen onafhankelijk van elkaar en op het juiste moment af en het gas wordt teruggenomen.



Noodremsignaal - moet je plotseling fors remmen, bijvoorbeeld omdat je op een file stuit, dan geeft je auto automatisch een alarmlichtsignaal af aan de auto's achter je.

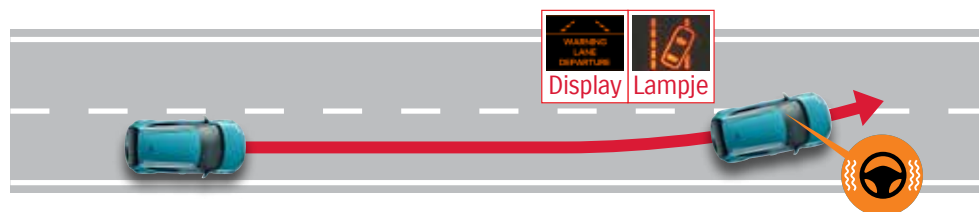
Total Effective Control Technology (TECT) - de carrosserie van kwalitatief hoogwaardig staal met hoge treksterkte beschermt alle inzittenden in de Ignis optimaal in geval van een onverhoopte aanrijding.

Bescherming rondom

De Ignis is uitgerust met diverse veiligheidstechnieken, waaronder Dual Camera Brake Support (Stijl-uitvoeringen), Lane Departure Warning en Vehicle Swaying Warning. Bescherming rondom dus.

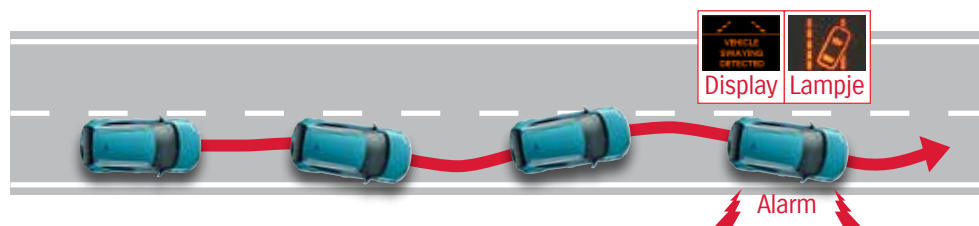
Lane Departure Warning (Stijl-uitvoeringen)

Rijd je harder dan 60 per uur, dan is het systeem in staat om de markering van de rijbaan aan weerszijden van de auto te zien. Ga je onbewust over die lijnen heen? Dan gaat er een lampje branden en je voelt het stuur trillen om je voorzichtig te waarschuwen.



Vehicle Swaying Warning (Stijl-uitvoeringen)

Ben je per ongeluk aan het indutten of ben je afgeleid waardoor je begint te slingeren? Dan word je door het systeem gewaarschuwd door een alarm en een lampje.



Zie voor een volledige uitleg van deze veiligheidssystemen, en het juiste gebruik ervan, het instructieboekje van je Ignis.

Dual Camera Brake Support (Stijl-uitvoeringen)

De Ignis is uitgerust met een dubbele camera achter de voorruit die, net als het menselijk oog, afstanden kan inschatten en voorwerpen kan herkennen. De camera ziet voetgangers, voertuigen of kruisende wegen aankomen en neemt maatregelen als een botsing dreigt. DCBS werkt in vier stappen:

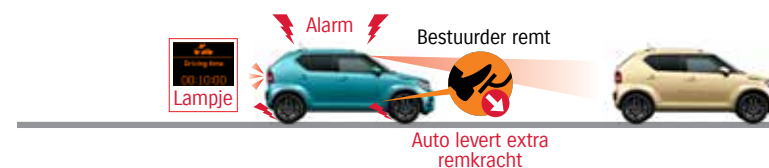
1. **Waarschuwing** Als de camera signaleert dat je te hard op iets afrijdt, gaat er een lampje op het dashboard branden en hoor je een alarm.



2. **Licht remmen** Reageer je niet op het alarm en neemt het risico op een aanrijding toe? Dan begint de auto licht af te remmen.



3. **Remassistent** Rem je nu zelf ook, dan remt de auto met extra kracht met je mee.



4. **Automatisch remmen** Is een botsing nagenoeg onvermijdelijk, dan remt de auto automatisch om de botsing te voorkomen en anders om de schade zo beperkt mogelijk te houden.



AllGrip Auto

AllGrip Auto (Select- en Stijl AllGrip-uitvoeringen) zorgt ervoor dat je veilig en comfortabel kunt blijven rijden op een glad wegdek door sneeuw, ijsel of modder of onverhard terrein, zonder dat je zelf naar vierwielaandrijving hoeft over te schakelen.

Zodra AllGrip Auto signaleert dat de voorste twee wielen hun grip op de weg dreigen te verliezen, wordt de aandrijving automatisch verdeeld naar alle vier de wielen waardoor meer grip ontstaat. Geen zorgen dus bij gladde wegen of in onverhard terrein. Je kunt rustig en veilig blijven rijden; de Ignis doet het werk.

AllGrip geeft je:

- ✓ Rust, veiligheid en zelfvertrouwen
- ✓ Extra veel rijplezier in moeilijke rijomstandigheden
- ✓ Nieuwe wegen om in te slaan

ALLGRIP AUTO



Schoon, zuinig en voordelig in gebruik

De Ignis is dankzij Smart Hybrid Vehicle by Suzuki en het Auto Stop en Start System by Suzuki een van de zuinigste en schoonste auto's in zijn klasse. Vriendelijk dus voor het milieu en gunstig voor je portemonnee!

Smart Hybrid Vehicle by Suzuki

Smart Hybrid Vehicle by Suzuki (SHVS) is een slimme hybride-aandrijving om het brandstofverbruik en de uitstoot te beperken. Een startgenerator (ISG) vormt het hart van het systeem. De energie die vrijkomt bij het remmen wordt opgeslagen in een lithium-ion-accu. Deze opgeslagen energie voedt bijvoorbeeld de airconditioning en helpt bij het starten, rijden en accelereren van de motor. De energie wordt ook ingezet bij de verlichting en het afspelen van je favoriete muziek. De Ignis wekt hiermee niet alleen energie op, maar bespaart daarmee óók brandstof en stoot minder CO₂ uit.

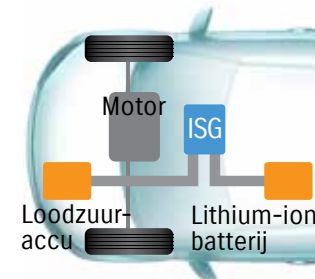


Auto Stop en Start System by Suzuki

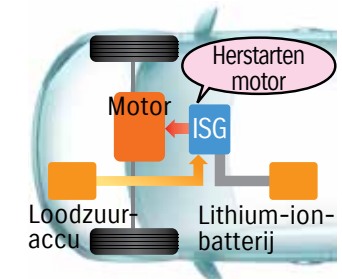
Het unieke Auto Stop en Start System by Suzuki (EASSS) is een milieuvriendelijke oplossing die ervoor zorgt dat de Ignis nog minder brandstof verbruikt en bovendien minder CO₂ uitstoot. Sta je bijvoorbeeld stil voor een verkeerslicht, dan schakelt EASSS de motor automatisch uit. Pas als je de koppeling intrapt, start het systeem de motor direct weer automatisch. Zo voorkom je verlies van brandstof en beperk je de CO₂-uitstoot.



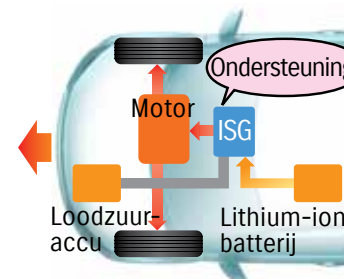
Motor stopt automatisch



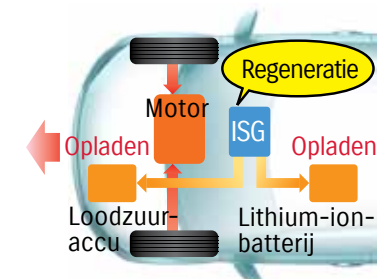
Motor herstart automatisch



Wegrijden / Acceleratie



Snelheid minderen



De nieuwe 1.2 DualJet-motor

De 1.2-liter DualJet-benzinemotor heeft een maximumvermogen van 66 kW (90 pk) bij 6.000 t.p.m. en een koppel van 120 Nm bij 4.400 t.p.m. Hij rijdt superzuinig: 1 op 21,7 gemiddeld* en heeft een CO₂-uitstoot van slechts 104 g/ km gemiddeld*. De Smart Hybrid is nog zuiniger: deze rijdt 1 op 23,3 gemiddeld* en heeft een CO₂-uitstoot van slechts 97 g/km gemiddeld*.



- ✓ Krachtig maar zuinig
- ✓ Springt efficiënter met brandstof om door een kleinere verbrandingsruimte en de wijze van verkoeling
- ✓ Minder frictie
- ✓ Compact en lichtgewicht

* Het brandstofverbruik is gemeten op basis van de in de specificatie genoemde Europese testmethode. Deze test werd uitgevoerd onder in Europese richtlijnen voorgeschreven testcondities. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken, want het is sterk afhankelijk van onder meer het rijgedrag en de rijomstandigheden (zoals weersomstandigheden, belading, bandenspanning, stroomgebruikers en het wegdek).

De Ignis is verkrijgbaar met keuze uit twee transmissies:



Handgeschakelde versnellingsbak

Met de handgeschakelde versnellingsbak schakel je soepel door de vijf versnellingen heen.



Automaat

De Auto Gear Shift (AGS) schakelt graag voor je. Bijkomend voordeel is dat de automaat zuinig met brandstof omspringt.

Hill-Hold Control - geen hellingproef meer: de Ignis blijft nog 2 seconden stilstaan als je het rempedaal loslaat (AGS- en Stijl-uitvoeringen).



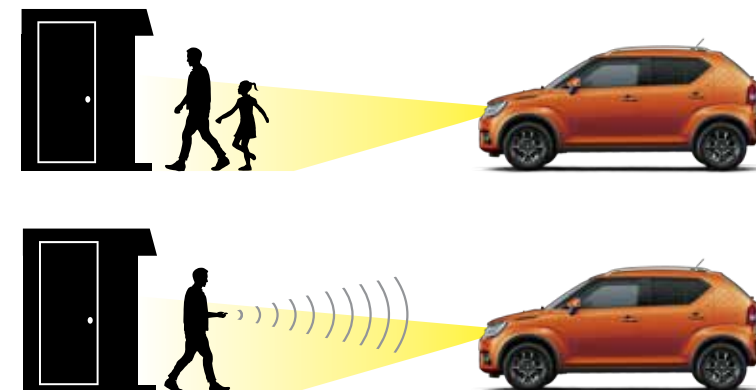
Kleine draaicirkel: 9,4 meter

Een groot voordeel van deze compacte crossover is de wendbaarheid. Met een draaicirkel van slechts 9,4 meter is manoeuvreren in een beperkte ruimte nooit een probleem.



Koplampen met 'guide me'-functie

Handig in de avond en op donkere plekken: de koplampen blijven desgewenst nog 10 seconden branden als je de auto verlaat. Andersom werkt het ook: als je de auto vanuit de verte met de afstandsbediening opent, kun je de lampen alvast aanzetten.



4

Verschillende uitvoeringen.



Comfort



De Comfort is standaard uitgerust met:

- ✓ Airconditioning (handbediend)
- ✓ Radio/CD-/MP3-speler met Bluetooth® en 4 speakers
- ✓ Stuurwielbediening audio
- ✓ Elektrisch bedienbare ramen voor
- ✓ Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- ✓ Dashboard en bekleding deurpanelen uitgevoerd in two-tone zwart/wit
- ✓ Elektrische stuurbevestiging
- ✓ Bekleding voorstoelen en achterbank stof, afhankelijk van carrosseriekleur uitgevoerd met oranje of titaniumkleurige stiksels
- ✓ Zonneklep met make-upspiegel en tickethouder (bestuurder)
- ✓ 15" stalen velgen met volledige wheelcovers
- ✓ Groengetint glas
- ✓ Buitenspiegels, bumpers en deurgrepen in carrosseriekleur
- ✓ Zwartgekleurde A- en B-deurstijlen
- ✓ ABS, TPMS, BAS, ESP®, 6 SRS-airbags
- ✓ In hoogte verstelbaar stuurwiel
- ✓ In delen neerklapbare achterbankleuning (60:40)
- ✓ 5 zitplaatsen
- ✓ Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- ✓ Toerenteller
- ✓ Infodisplay
- ✓ Achterruitwisser- en sproeier
- ✓ Continue dagrijverlichting (DRL) in de bumper

Select



De Select is bovenop de Comfort-uitvoering standaard uitgerust met:

- ✓ 7" smartphone linkage touch display met DAB+ radio, AUX-input, USB-poort, SD card-slot, Bluetooth®
- ✓ Elektrisch verwarmbare buitenspiegels
- ✓ Hoogteverstelling bestuurdersstoel
- ✓ In delen neerklapbare achterstoelleuning (50:50)
- ✓ 4 zitplaatsen
- ✓ Naar voor of achter (165 mm) verschuifbare achterstoelen
- ✓ Stoelverwarming voor
- ✓ Uitstroomopening verwarming onder de voorstoelen
- ✓ 16" lichtmetalen velgen
- ✓ Dakreling
- ✓ Privacy glass
- ✓ Spatbord- en dorpelverbreeders
- ✓ Hill-Hold Control (AGS-versie)
- ✓ Hill-Descent Control (AllGrip-uitvoering)
- ✓ Achteruitrijcamera

Select Intro

De speciale Select Intro-uitvoering is voorzien van een 7" In-Touch Android-infotainmentsysteem met WiFi, Bluetooth® met iPhone-connectie, TomTom 3D-navigatie met TMC traffic support, een AUX- en USB-aansluiting en muziekstreaming via Spotify (geen achteruitrijcamera).

Stijl



De Stijl is bovenop de Select-uitvoering standaard uitgerust met:

- ✓ Airconditioning (Climate Control)
- ✓ Navigatie-SD card
- ✓ Cruise control met stuurwielbediening
- ✓ Elektrisch bedienbare ramen achter
- ✓ Sleutelvrije startfunctie (keyless push start)
- ✓ Stuurwiel met lederen bekleding
- ✓ Achterlichten met LED
- ✓ Continue dagrijverlichting (DRL) met LED-verlichting rondom de koplampen
- ✓ Mistlampen
- ✓ Koplampen met LED-projectoren
- ✓ Zonneklep met make-upspiegel en tickethouder (passagier)
- ✓ Chromen rand rond zwarte grille
- ✓ In buitenspiegels geïntegreerde richtingaanwijzers
- ✓ Dual Camera Brake Support
- ✓ Engine Auto Stop Start System (EASSS)
- ✓ Smart Hybrid Vehicle by Suzuki (SHVS) en energy flow-indicator
- ✓ Hill-Hold Control

Stijl Intro

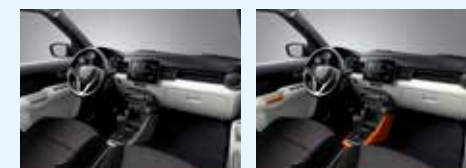
De speciale Stijl Intro-uitvoering is voorzien van een 7" In-Touch Android-infotainmentsysteem met WiFi, Bluetooth® met iPhone-connectie, TomTom 3D-navigatie met TMC traffic support, een AUX- en USB-aansluiting, muziekstreaming via Spotify en een achteruitrijcamera met projectie op de display.

Wat is jouw kleur?

De Suzuki Ignis is leverbaar in 13 verschillende kleuren, waaronder 5 two-tone kleuren. Kom langs in de showroom om de mogelijkheden te bekijken.

- 1. **Fervent Red** V
- 2. **Neon Blue Metallic** +
- 3. **Boost Blue Pearl Metallic** +
- 4. **Mineral Gray Metallic** +
- 5. **Flame Orange Pearl Metallic** +
- 6. **Pure White Pearl Metallic** +
- 7. **Premium Silver Metallic** +
- 8. **Super Black Pearl Metallic** +
- 9. **Neon Blue Metallic & Super Black Pearl Metallic (two-tone)** +
- 10. **Helios Gold Pearl Metallic & Super Black Pearl Metallic (two-tone)** +
- 11. **Fervent Red & Super Black Pearl Metallic (two-tone)** +
- 12. **Flame Orange Pearl Metallic & Super Black Pearl Metallic (two-tone)** +
- 13. **Pure White Pearl & Super Black Pearl Metallic (two-tone)** +

V = Standaard af fabriek
 + = Metaalkleur optioneel leverbaar tegen meerprijs



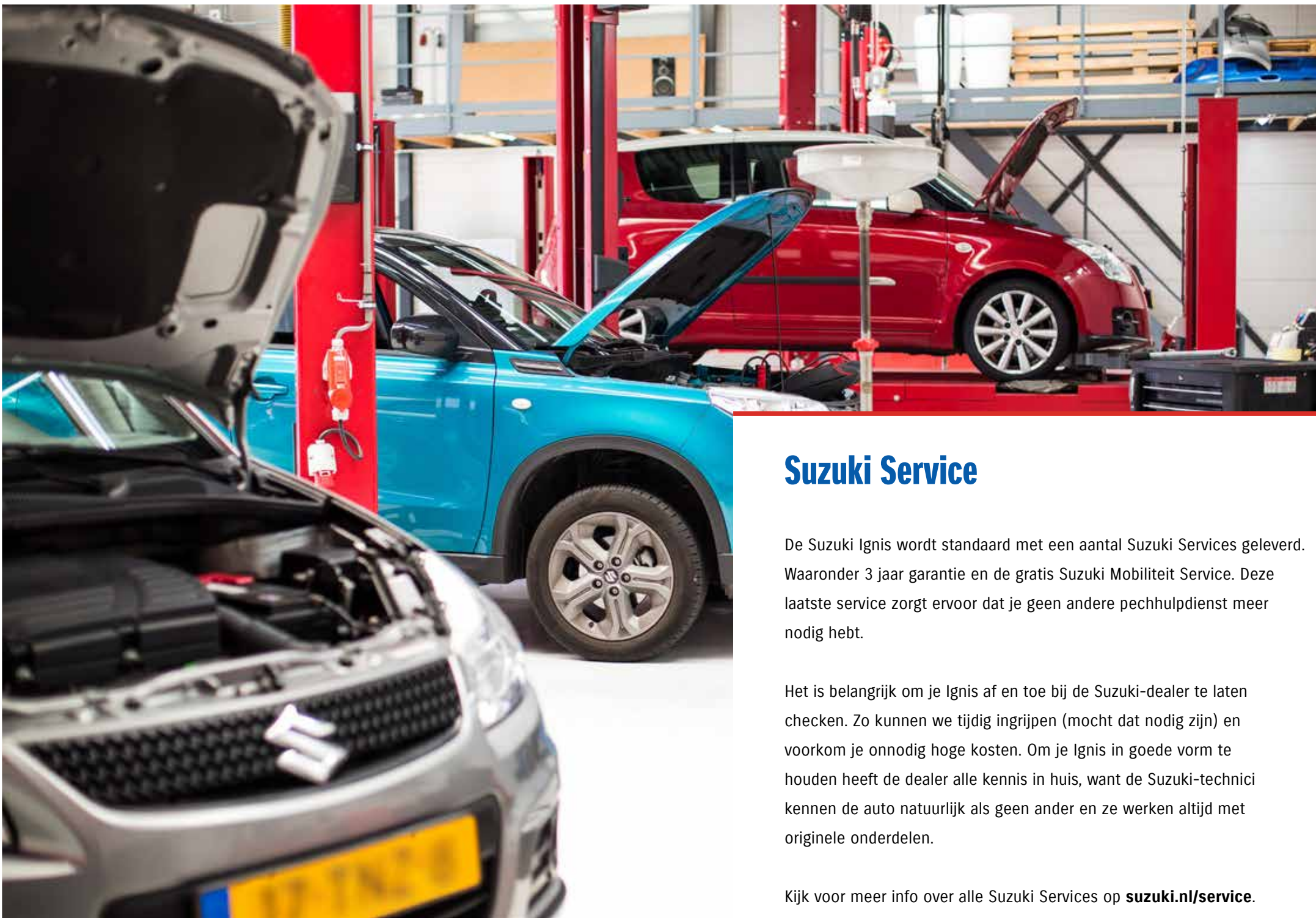
Titanium interieur Orange interieur

De getoonde kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.

Maak je Ignis helemaal van jou

Je maakt jouw Ignis helemaal zoals jij hem wilt hebben door de ruime variëteit aan accessoires waar je uit kunt kiezen. Bijvoorbeeld accessoires waarmee je de outdoor-stijl benadrukt. Of maak het verschil met kleuraccenten in het exterieur en interieur.







Suzuki Service


De Suzuki Ignis wordt standaard met een aantal Suzuki Services geleverd. Waaronder 3 jaar garantie en de gratis Suzuki Mobiliteit Service. Deze laatste service zorgt ervoor dat je geen andere pechhulpdienst meer nodig hebt.


Het is belangrijk om je Ignis af en toe bij de Suzuki-dealer te laten checken. Zo kunnen we tijdig ingrijpen (mocht dat nodig zijn) en voorkom je onnodig hoge kosten. Om je Ignis in goede vorm te houden heeft de dealer alle kennis in huis, want de Suzuki-technici kennen de auto natuurlijk als geen ander en ze werken altijd met originele onderdelen.

Kijk voor meer info over alle Suzuki Services op [suzuki.nl/service](https://www.suzuki.nl/service).

 [suzuki.nl/auto](https://www.suzuki.nl/auto)

 twitter.com/suzukinederland.nl

 [suzukiblog.nl](https://www.suzukiblog.nl)

 [youtube.com/suzukinederland.nl](https://www.youtube.com/suzukinederland.nl)

 [suzuki.nl/samenstellen](https://www.suzuki.nl/samenstellen)

 [facebook.com/suzukinederland.nl](https://www.facebook.com/suzukinederland.nl)



De Suzuki Motor Corporation produceert auto's waarbij slimme, doordachte innovaties gebruikt worden. Daar zijn we trots op. Zeker als de Consumentenbond diverse modellen uitroept als 'meest betrouwbare auto in z'n klasse'. Naast de wereldwijde productie van 2,8 miljoen auto's, produceert Suzuki ook 2 miljoen motorfietsen en 100.000 buitenboordmotoren per jaar.



Importeur: B.V. NIMAG – Postbus 77 – 4130 EB Vianen

Suzuki klantenservice

T 0800 - 4789854 (0800 - 4SUZUKI)
(gratis, op werkdagen van 09.00 - 20.00)
E klantenservice@suzuki.nl



99999-41216-BRO

De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Ignis zijn gebaseerd op het Stijl-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). Deze brochure is met grote zorg samengesteld. Toch zijn we niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden. De importeur heeft het recht om zonder aankondiging veranderingen in uitvoering van producten aan te brengen. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. © 2016 B.V. NIMAG, Vianen. Zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG mag je dit hele, of delen van dit document niet vermenigvuldigen of openbaar maken. In welke vorm dan ook. Neem contact op met je Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen en kleuren.